



# 御坊東ロータリークラブ

## Club Weekly Britain

since 1996.2.14



Be a gift to the world

**四つのテスト(Four way Test)**

(1)真実かどうか (2)みんなに公平か  
 (3)好意と友情を深めるか  
 (4)みんなのためになるかどうか

例会 水曜日 18時30分 御坊御坊商工会館3F

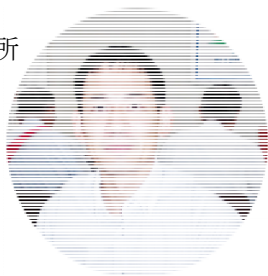
事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市菌350-28(御坊商工会館3F)

連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234  
E-Mail gobo-e@gobo-rc.jp

会 長 森本 弘之  
 副会長 森 裕之  
 幹 事 小池 佳史

☆ 司会進行 SAA 細川幸三 君  
<ゲスト>

\*ブリヂストンタイヤ海南営業所  
主任 宮本和旭 様



### Celebration

#### 【会員お誕生日】

\*細川幸三 君



\*大川寿樹 君



\*北垣 剛 君



\*柏木喜代美 君



昨日から、ニュース等で東京五輪のエンブレムの中止が報道されていますが・・・

中止によつての損害被害額が数億円にのぼると言われています。

すでにテレビCMで公式エンブレムを利用している企業もあり、全日空は、機内誌にこのエンブレムが登場しているそうです。



アサヒビールも11月にエンブレムを印刷したビールを発売する予定だったそうです。

これだけ、次から次へと類似した物がでてくれば盗作と言われても仕方ないのでは・・・

それから、幹事報告でもありますが、8/28にRI 会長より豊澤ガバナーに対し解任の通知が発令されました。

### 幹事報告

幹事 小池佳史 君

- 例会変更
- \*御坊南RC:9月13日に花ごぼうにて移動例会。
- 創立記念(御坊RC、御坊南RC)合同ゴルフ大会の案内 11月3日。現地点で7名参加。
- 豊澤洋太郎ガバナー8月13日付で解任

### ニコニコ箱

SAA 森 裕之 君

◇細川幸三 君 度々のお休み申し訳ありません。先日の自衛隊演習ありがとうございました。

### 会長告知

会長 森本弘之 君

皆さんこんばんは。9月誕生日の皆さんおめでとうございます。

それから、ブリヂストンタイヤ海南営業所の宮本様本日は、ありがとうございます。後程、卓話よろしくおねがいします。

9月に入り、大分涼しくなり、少し過ごしやすくなってきています。

### 出席報告

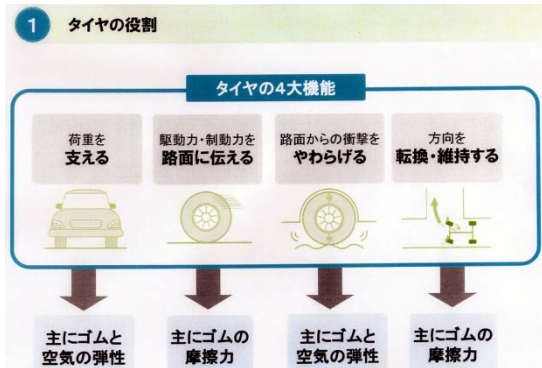
会員数	欠席者	出席者	名誉会員	出席率
18名	5名	13名	1	72.2%
8月22日 の修正出席率				なし



「タイヤの安全講習会」

ブリジストンタイヤ海南営業所 宮本和旭 様

本日は車のタイヤメンテナンスについてお話しします。少しの時間ですがよろしくお祈りします。まず、タイヤの役割は主に「車重を支える」、「駆動力・制動力を路面に伝える」、「路面からの衝撃をやわらげる」、「方向を転換・維持する」の4種類です。



減ったタイヤで路面を走ると安全性にどのような影響を与えるのか。極端に滑りやすくなり、特に高速走行時には大きな危険が伴います。また、排水性の低下に伴い、水の上を滑走するハイドロプレーニング現象(タイヤと路面に水が入り、車が水の上を滑りスリップする減少)が起こりやすくなり、大変危険です。溝の深さが4mm以下になると危険性が増すので、気を付けて下さい。

**14 タイヤの性能-1 (ブレーキ性能とコーナリング特性)**

**Q: 摩耗したタイヤで濡れた路面を走ると安全性にどんな影響がありますか。**

**A: 摩耗したタイヤで濡れた路面を走ると、極端に滑りやすくなり、特に高速走行時には非常に大きな危険が伴います。また、排水性の低下に伴い、水の上を滑走するハイドロプレーニング現象が起こりやすくなり、大変危険です。**

**◆ 残溝と制動距離**

残溝が少なくなると、制動距離が伸びます。

クルマが停止するまでの距離

JATMA調査 路面: アスファルト(乾潤) タイヤサイズ: 165SR15 タイヤ種類: シンプレックス

速度 (km/h)	残溝 8mm	残溝 4mm
80	約 30m	約 45m
60	約 20m	約 30m
40	約 10m	約 15m

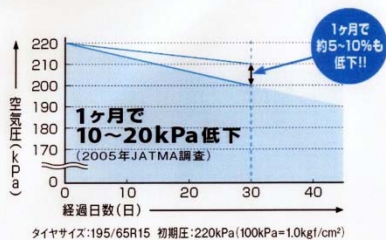
40km/hから制動距離が伸び始める!

空気圧管理はタイヤにとって重要です。空気圧管理を怠ると転がり抵抗が大きくなり、燃費の悪化を招きます。自転車を例に例えると、空気圧の少ない自転車はこぎだすと重く感じます。車も一緒に、空気圧が減るとアクセルを強く踏み、それが燃費の悪化につながります。それ以外にもハンドルが重くなったり、極端になると車重さに耐えきれずタイヤが破裂したりもしますので、月1回確認が理想です。

**15 タイヤの性能-2 (転がり抵抗)**

**◆3 転がり抵抗と空気圧管理**

空気圧不足のタイヤは走行時のたわみが大きくなるため、タイヤが回転する際の抵抗が大きくなります。一般にタイヤの空気圧は1ヶ月に約10~20kPa低下しますので、空気圧管理を怠ると転がり抵抗が大きくなり、燃費の悪化をまねきます。



TCS=タイヤチェックサービスでは「キズの有無」、「残溝」、「異常摩耗」、「空気圧」4つのチェックがポイントで、最寄りのリペアショップでももらえます。目視で一番分かりやすいのがスリップサイン(=タイヤ交換サイン)で、タイヤの横にある三角印

の延長線である横溝にサインが見えてきます。一度機会があれば見て下さい。タイヤは安全のために使用基準が定められています。タイヤの残溝深さは車種関係なく同じですが、高速道路となると制動距離が延びるので非常に危なく小型トラックやバスなどは基準が異なります。

**5 TCS=タイヤチェックサービス**

**◆TCSとは**

お客様が使用されているタイヤの状況を点検し、その結果をお知らせする活動を、TCS(タイヤチェックサービス)といえます。

**◆タイヤチェックのポイント**

- キズの有無チェック
- 残溝チェック
- 異常摩耗チェック
- 空気圧チェック

まとめますと、減ったタイヤが危ない理由は、水はけが悪くなるのでスリップしやすい。空気圧に関しては燃費悪化、ハンドルが重くなる。極端に減ると走行時にバースト恐れもあり事故につながることで

**5 TCS=タイヤチェックサービス**

**◆スリップサインとは**

法律で決められたタイヤの使用限度を示すサインです。残溝が1.6ミリになると現れます。そのまま使用すると危険なうえ、法律的にも整備不良車両に該当します。



今日のうた

4つのテスト

次回例会のご案内

★9/16 例会は  
日高川町長 市木久雄 様の  
外来卓話です。